岐阜県技術士会・独立技術士研究会

合同見学会

日時:平成25年11月21日(木) 13:00~16:30

場所:ヤマザキマザック株式会社 美濃加茂製作所

参加者:岐阜県技術士会11名、独立技術士研究会5名、計16名

ヤマザキマザックの応対者: 高田 芳治 氏(技術生産本部 生産技術課 次長 工学博士) 石川 氏

- コンサートもできる大ホールで会社概要の説明を受ける。
 - 玄関構の野外展示のD51蒸気機関車の入手経緯と展示理由
 - ・昭和14年、日本車両製、409号機。どこかの市で展示してあったが、処分することになりに二番札で落札。 重過ぎたため分割して輸送したが、輸送費が大変だった。
 - ・蒸気機関は産業革命の象徴。当時、蒸気機関の効率はピストンとシリンダーの「はめ合い」精度がポイントで、特にシリンダーの中ぐり加工が重要だった。これに使われたのがジョン・ウィルキンソンの中ぐり盤で工作機械の象徴。
 - ・世界の工作機械の生産額(2012 年)は、中国、日本、独、台湾、韓国、米の順、特に中国の伸びが顕著。
 - ・日本製工作機械の受注先(2012年)は、中国、欧州、北南米、他アジア、国内の順。
 - ヤマザキマザック株式会社: 非上場、資本金20億円、従業員7300人(内、外国人3500人)
 - ・客先の産業分野: 航空宇宙(機体とエンジン)、医療・介護、半導体、電機、造船、自動車、石油、建設、 鉱業、農業、風力発電など
 - ・自動車のような大量生産でなく、試作、少量多品種生産向けの工作機械が得意。
 - ・工場は世界中に展開。国内は美濃加茂第1、美濃加茂第2、美濃加茂オプトニクス、大口、精工の5工場。海外は英、中国(西夏)、シンガポール、米の4工場。計9工場。近々に中国・大連工場が稼働。
 - ・テクノロジーセンターは、国内6ケ所、海外32ケ所。テクニカルセンターは国内31ケ所、海外10ケ所。
 - ・生産機種は 281 種。
- 工場見学
- ●・最新機械の展示場では、ほとんどの機械で加工実演が見れるので分かり易い。
 - 組立ライン
 - ・大物部品切削工場。人がいるのは「段取り」だけで、無人搬送機がワークを運搬
 - ・購入品の割合は平均して約30%。工場能力に対する稼動率は現在70%程度。
- 各自の車で美濃加茂第2工場へ移動
 - 約7万点の部品を扱う「ワールド・パート・センター」
 - ・30 年前の機械でも顧客の要求に応じて部品を製造して供給。修理にも応ずる。
 - ・40年前の機械の取扱説明書を要求された時はフィルムからコピーして答えた。
- 美濃加茂第2工場内にある「ヤマザキマザック博物館」を見学
 - ・定年退職したベテランが古い機械を修理、ピカピカにして動体展示。
 - ・40 年前から年代順に、自社製品や自社で使っていた工作機械(独製が多い)などを当時のままに動かして展示。
 - ・パンチ・テープのNC機械、モーターから平ベルトで駆動する機械など昔懐かしい物が一杯。
 - ・足踏み旋盤や重り式時計などの骨董品も展示。
- 車でオプトニクス工場(地下工場)へ移動
 - ・丘の斜面を削って工場を建設、その上に土砂を盛った地下工場。地下約14m。従って荷物の出搬入口は地表面にある。全くの地下では出搬入が大変になる。

- ・ここではレーザー加工機を製造。レーザー光路系の精密組立に要求される、クリーン・ルーム、恒温(18度~20度)、無振動の環境が地下工場で実現できる。
- ・製品などの出搬入の際は、外部の塵埃侵入防止のため、トラックを工場外に停めてクレーンが外に出るような構造になっている。
- ・地下工場の場合、工場緑化率は100%。
- 解散の前に、地下工場入口のガラス・ピラミッド(パリのルーブル博物館入口を模したもの)の前で記念 撮影。

